

TOIT DE STATIONNEMENT BUGA WIJNEGEM

Wijnegem, 11 décembre 2020

Triflex
Delivering solutions together.



Antidérapant, isolation et étanchéité. En ayant ces trois concepts à l'esprit, la société BUGA a réfléchi à une solution adaptée pour la réalisation d'un nouveau toit de stationnement au-dessus du centre de services. Un projet qui allait comme un gant à Triflex !

“Un système d'étanchéité de toit qui fait aussi office de finition pour le parking présente des avantages indéniables”

BASE

Étant donné qu'il y a des bureaux sous le toit de stationnement, il importait de garantir non seulement une étanchéité absolue mais aussi une excellente isolation phonique et thermique. L'exécution du projet a donc été basée sur le système Triflex CIS, un concept complet qui offre non seulement une couche d'étanchéité carrossable et résistante à l'usure mais également l'installation d'une isolation et d'une couche de répartition de la pression. Concrètement, le système se compose d'un pare-vapeur, d'une couche d'isolation XPS, d'une étanchéité d'urgence, de deux couches de film PE et d'une dalle de béton de minimum 8 centimètres. C'est par-dessus ce système isolant résistant à la pression que le système Triflex ProPark, variante 1, a été appliqué comme finition étanche et carrossable. Cette combinaison d'éléments fait du système CIS Propark un ensemble étanche, isolé sans raccord et complètement armé.

FINITION

Les variantes 1 et 3 du système ProPark ont été utilisées. La différence entre l'une et l'autre réside dans la surface d'utilisation. La variante 1 est appliquée uniquement sur des surfaces horizontales, tandis que la variante 3 est mise en œuvre sur des rampes d'accès. Celle-ci reçoit un saupoudrage de grains épais, ce qui confère à l'ensemble une adhérence renforcée pour les véhicules qui empruntent la rampe.

L'architecte a également décidé d'intégrer un système de chauffage dans la rampe d'accès, afin que la neige et le verglas n'affectent pas l'accessibilité et la praticabilité du parking. Quand nous demandons à Johan Peeters pour quelles raisons il a choisi Triflex et ce système spécifique, il évoque surtout la structure de l'application. Un système d'étanchéité de toit qui fait aussi office de finition présente des avantages indéniables. Il garantit l'accessibilité permanente du parking. D'autres systèmes, comme les grandes dalles posées sur support, cachent le système d'étanchéité de toit et rendent très difficiles les futures inspections et/ou réparations. En plus, la structure est d'autant moins épaisse, ce qui est avantageux du point de vue de la hauteur totale de construction.

Les travaux ont été réalisés par Meekelenkamp Kunststof Techniek B.V. (MKT), un applicateur Triflex agréé. Grâce à la vaste expérience de MKT, ce projet a d'ailleurs bénéficié d'une exécution et d'une finition impeccables

TRIFLEX PROPARK

- Complètement armé
- Résistance aux gaz d'échappement et aux sels d'épandage
- Application à froid
- Sans raccords
- Flexibilité
- Grande résistance à l'usure
- Résistance aux UV
- Large palette de couleurs
- Résistance mécanique

Maître d'ouvrage



Architecte

BULK architecten

Entrepreneur principal



Applicateur



Vous avez des questions ou envie d'en savoir plus? Nous sommes à votre disposition!

Diamantstraat 6c
B-2200 Herentals
T +32 (0) 14 75 26 14

info@triflex.be
www.triflex.be

