

LE PARKING DE L'AZ HERENTALS FAIT PEAU NEUVE

Herentals, mai 2020

Triflex
Delivering solutions together.



À NOUVEAU
DE LA PLACE
POUR TOUT
LE MONDE

L'AZ Herentals est un hôpital moderne et dynamique où des centaines de personnes circulent chaque jour. Les médecins et les infirmières font tout leur possible pour prodiguer les meilleurs soins aux patients. De leur côté, la famille et les amis rendent visite aux patients. Toutes ces personnes occupent non seulement l'hôpital, mais aussi son parking.

LE DÉFI

Le parking se composait auparavant de deux parties: un parking en sous-sol et un autre au rez-de-chaussée. En raison du manque de capacité, il a été décidé de construire un bâtiment de parking sur le parking existant. L'AZ Herentals a invité Triflex à participer à ce projet en fournissant des produits et systèmes pour le bâtiment de parking. Un beau projet qui a été mené à bien.

"L'agrandissement du parking consiste en un bâtiment ouvert doté d'une surface de stationnement supplémentaire, un véritable parking surélevé mis en valeur par une façade dont une partie est transparente et l'autre en bois ajouré".

Katrien Donneux, Architects in Motion

*Vous avez des questions
ou envie d'en savoir plus?
Nous sommes à votre
disposition!*

Diamantstraat 6c
B-2200 Herentals
T +32 (0)14 75 25 50

info@triflex.be
www.triflex.be



Réalisé en un rien de temps

Les explications de Katrien Donneux, du bureau Architects in Motion: "L'agrandissement consiste en un bâtiment de parking ouvert qui, grâce à la standardisation et à la préfabrication, a été réalisé "en un rien de temps" pour que le parking redevienne vite opérationnel. Au niveau du rez-de-chaussée, le choix s'est porté sur un parking ouvert, suivant la situation existante. À l'étage, la solution retenue est également une structure en acier laissée visible. C'est aussi le cas pour la façade à hauteur de la rampe qui permet d'accéder à l'étage. On y a ajouté un lattis

en bois qui confère un rythme naturel à la structure et fait pendant à la rangée d'arbres située le long de la rue. Le fait que l'habillage de la façade commence à l'étage donne de la légèreté à l'ensemble. "L'agrandissement du parking consiste en un bâtiment ouvert doté d'une surface de stationnement supplémentaire, un véritable parking surélevé mis en valeur par une façade dont une partie est transparente et l'autre en bois ajouré". Pour le cinquième niveau, le toit, le choix s'est porté sur un PMMA (sol de parking) et, en partie, des toits verts."

Quelques chiffres



SITUATION EXISTANTE



L'agrandissement du parking de l'AZ Herentals consiste en un bâtiment ouvert doté d'une surface de stationnement supplémentaire, un véritable parking surélevé mis en valeur par une façade dont une partie est transparente et l'autre en bois ajouré au niveau des rampes, faisant le pendant de la rangée d'arbres de la rue.

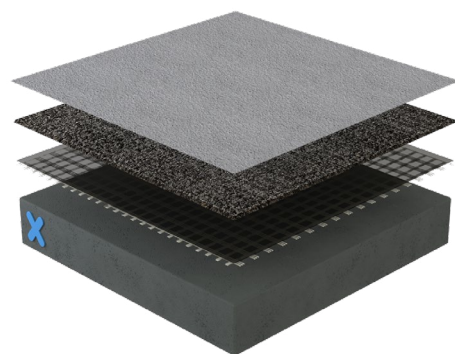
PROCESSUS

Après avoir fait une évaluation du sous-sol, l'entreprise Meekelenkamp Kunststof Techniek (MKT) a commencé par nettoyer quelques zones souillées qui auraient empêché une bonne adhérence (le taux d'humidité du sous-sol ne peut excéder 6 %). Ensuite, les détails ont été traités au moyen d'un Triflex Primer. Ce produit a été appliqué avec un rouleau en laine d'agneau et étalé uniformément. Toutes les petites irrégularités et fissures de retrait ont été réparées à l'aide de l'enduit Triflex Cryl Spachtel. Quant aux détails tels que les raccords de rebords et les lampadaires, leur étanchéité a été assurée grâce au système Triflex ProDetail. Pour terminer, une couche d'usure en Triflex ProDeck RS 3K a été posée. Cette couche a été étalée uniformément. Les applicateurs ont ensuite passé un rouleau de finition à poils courts en diagonale par rapport au sens de circulation. Le Triflex Cryl Finish 209 a alors été posé à l'aide d'une raclette en caoutchouc. Lors du travail de détail, du Triflex Agent thixotropant a été ajouté. Pour terminer, un Triflex Cryl Finish a été utilisé pour les lignes et marquages au sol.

“Pendant des années, ce n'était pas une mince affaire de garer sa voiture à l'AZ Herentals. L'agrandissement du parking répondait donc à une demande de longue date. Grâce aux techniques de Triflex, nous disposons maintenant d'un bâtiment de parking beau et fonctionnel que patients et visiteurs utilisent avec plaisir.”

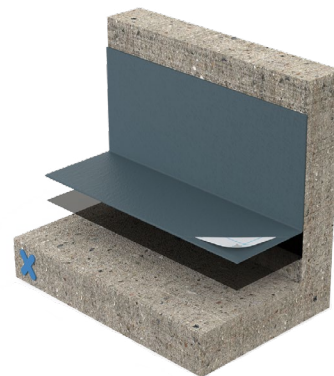
Liesbeth Plingers, directrice des installations AZ Herentals

LES SYSTÈMES UTILISÉS



Système Triflex ProDeck, variante 1 et 3

Système d'étanchéité bicomposant pigmenté à base de PMMA. Ce système d'étanchéité est complètement armé, durcit rapidement et ponte les fissures.



Système Triflex ProDetail

Utilisé comme système d'étanchéité complètement armé pour le pontage de fissures au niveau des détails critiques.

soignée dans la couleur souhaitée et avec des marquages éventuels. Pour les rampes, c'est également Triflex qui a été retenu. Le système ProDeck a été utilisé, mais plutôt la variante 3. Cette variante ressemble beaucoup à la variante 1, mais convient particulièrement aux rampes d'accès. Cette variante du système ProDeck est, tout comme la variante 1, résistante à l'essence, au diesel, à l'huile (de freins) et aux sels d'épandage et gaz d'échappement. De plus, le système est appliqué à froid et durcit rapidement, grâce à quoi le parking a pu être remis en service rapidement après l'application.

RÉSULTAT

La particularité de ce projet était qu'il existait déjà un parking au rez-de-chaussée et un parking souterrain. Afin de remédier au manque de places de stationnement, un bâtiment de parking a été construit au-dessus de ce parking existant. Le maître d'ouvrage était très satisfait. Grâce au nouveau bâtiment de parking, l'hôpital dispose à nouveau d'une capacité de stationnement suffisante pour continuer à accueillir tous les visiteurs et patients.

PARTIES CONCERNÉES

Maître d'ouvrage



Architecte



Entreprise de construction



Applicateur

