

DES MARQUAGES DURABLES POUR LA PLATE-FORME D'HÉLICOPTÈRE DE L'UZ LEUVEN

UZ Leuven, décembre 2018

Triflex
Delivering solutions together.



LE SUPPORT,
LES MARQUAGES ET
LES COULEURS
ONT ÉTÉ
RÉALISÉS AVEC
TRIFLEX

Durant l'été 2018, on a constaté que le revêtement sur la surface de toiture en aluminium de la plateforme d'hélicoptère de l'UZ Leuven s'écaillait. Les écailles détachées pouvaient être aspirées par le moteur de l'hélicoptère, ce qui pouvait gravement endommager celui-ci. Il fallait donc trouver une solution rapidement.

SOLUTION DURABLE AVEC TRIFLEX

Celle-ci a été trouvée sous la forme d'un traitement avec les produits durables de Triflex. En très peu de temps, non seulement la couche de support de la plateforme, mais également les marquages et les couleurs ont été traités avec Triflex.

LE DEFI

En raison des dangers induits par l'écaillage du revêtement

« La plateforme est utilisée en moyenne 25 fois par an. Il fallait remédier rapidement au problème de la peinture qui s'écaille afin de ne pas compromettre la continuité du fonctionnement de l'hôpital. Aussi, nous sommes ravis que le traitement avec les solutions Triflex durables ait pu être exécuté rapidement. »

David Vandeputte - Service technique UZ Leuven



La plateforme d'hélicoptère est cruciale pour la continuité

La plateforme d'hélicoptère se trouve sur le toit plat du deuxième étage de l'UZ Leuven. Elle se trouve à un jet de pierre de plusieurs services critiques : les soins intensifs, les urgences et les salles d'opération. « La plateforme est utilisée en moyenne 25 fois par an », explique David Vandeputte du service technique de l'UZ Leuven. « Il fallait remédier rapidement au

problème de la peinture qui s'écaille – une conséquence de l'impact de facteurs comme le rayonnement UV et les intempéries – afin de ne pas compromettre la continuité du fonctionnement de l'hôpital. Aussi, nous sommes ravis que le traitement avec les solutions Triflex durables ait pu être exécuté rapidement. »

Chiffres marquants



900M²
superficie totale
de la plateforme
d'hélicoptère



60'
le temps nécessaire
pour la remise en
service de la plateforme
après le traitement



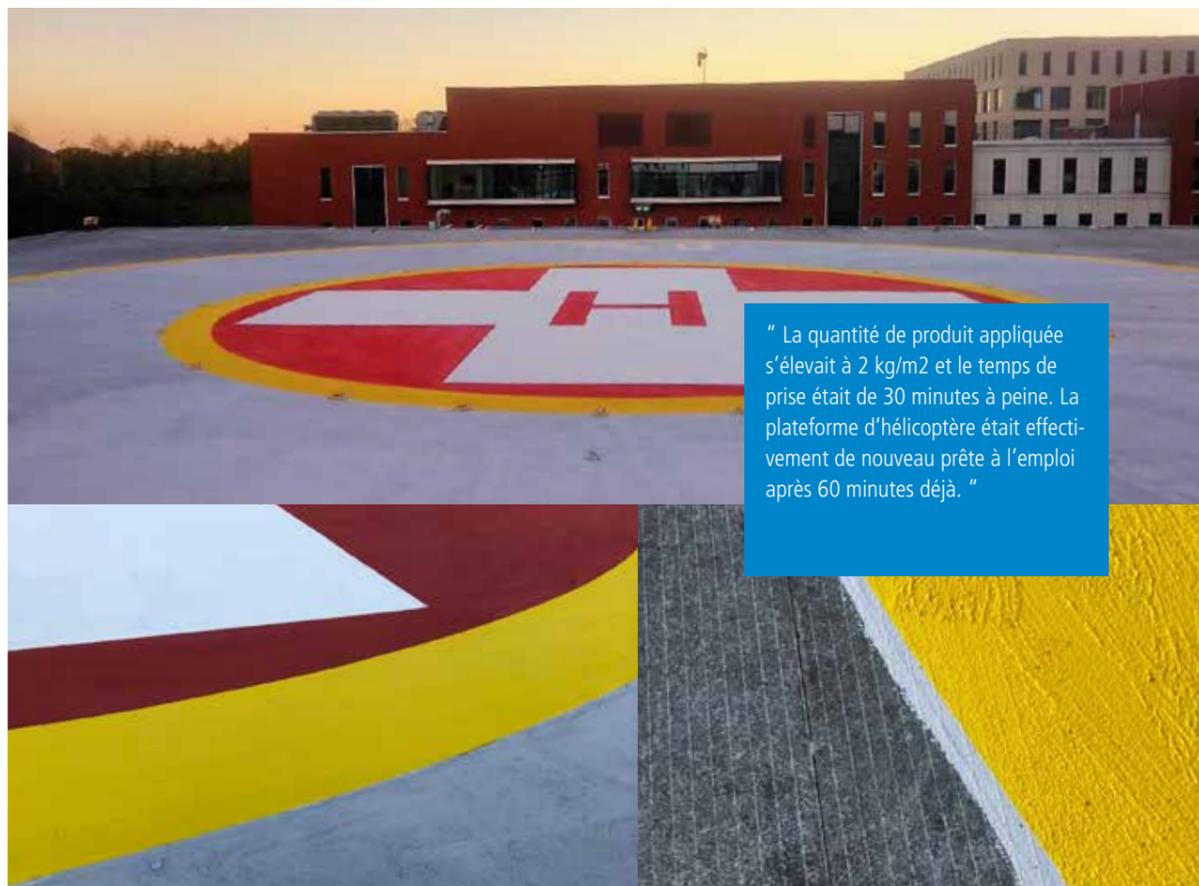
5
le nombre de couleurs
fixées dans la norme
aéronautique pour
les marquages des
plateformes d'hélicoptère

Questions ou besoin
d'informations ?
Nous sommes à l'écoute !

Diamantstraat 6c
B-2200 Herentals
T +32 (0)14 75 25 50
F +32 (0)14 75 26 14
info@triflex.be
www.triflex.be



APPLICATION DES MARQUAGES



“ La quantité de produit appliquée s'élevait à 2 kg/m2 et le temps de prise était de 30 minutes à peine. La plateforme d'hélicoptère était effectivement de nouveau prête à l'emploi après 60 minutes déjà. ”

LES SYSTÈMES UTILISÉS



Triflex Cryl SC 237

est une masse bicomposante à grain fin (jusqu'à 1,2 mm environ) à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA), et possède les propriétés suivantes : durcissement rapide, mise en service rapide, antidérapant, application simple, flexible, adhérence totale au support.

Triflex Metal Primer

est un primer monocomposant de haute qualité à base de résine alkyde, et possède les propriétés suivantes : séchage rapide, antirouille, sans plomb ni chromates, faible viscosité.

de la plateforme d'hélicoptère de l'UZ Leuven, il fallait trouver rapidement une solution durable afin d'éviter un avis négatif de la Direction générale Transport aérien qui doit contrôler la plateforme.

CRUCIAL POUR LE FONCTIONNEMENT DE L'HOPITAL

Une plateforme d'hélicoptère doit faire l'objet d'une inspection au moins tous les cinq ans. En cas de désapprobation éventuelle, la plateforme reste hors service pendant une longue période. La plateforme d'hélicoptère joue un rôle crucial dans le fonctionnement de l'UZ Leuven. On ne pouvait donc pas courir ce risque. Située sur le plat toit du deuxième étage, à proximité de services comme les soins intensifs, les urgences et le bloc opératoire, la plateforme est utilisée pour un transport efficace d'organes et de patients.

Group Beyers, une entreprise établie à Leefdaal spécialisée dans la sécurité du trafic et de l'entreprise qui travaille régulièrement pour l'UZ Leuven, a recommandé un système Triflex, notamment Triflex Cryl SC 237. Une recommandation à laquelle l'UZ Leuven a donné suite.

APPLICATION DES MARQUAGES

La suppression du revêtement existant a été exécutée au moyen d'un grenailage sans poussière. La couche de 3 à 4 mm d'épaisseur a été grenillée après le séchage de la surface de toiture. Étant donné que les conditions météorologiques humides ne favorisaient pas le séchage et que le timing strict devait être respecté, la surface de toiture a même été séchée au moyen de souffleurs de feuilles par le personnel du service des espaces verts de l'UZ Leuven.

Sur la base des plans de construction de l'UZ Leuven, la forme H et la croix ont ensuite été mesurées sur la surface de toiture.

Ensuite nous avons préparé le marquage pour les cinq couleurs fixées dans la norme aéronautique – jaune, gris, rouge, blanc et noir. L'ordre des surfaces de couleur à appliquer a été déterminé, à la suite de quoi la base a été 'préparée' avec Triflex Metal Primer. Pour le marquage antidérapant, nous avons utilisé Triflex Cryl SC 237, un produit Triflex disponible dans les différentes couleurs imposées.

APPLICATION FACILE

Les applicateurs de Group Beyers savent comment ils doivent appliquer les produits Triflex de manière experte ; ils ont notamment suivi une formation spécifique pour applicateurs à la Triflex Academy de Herentals. Cette expertise spécifique leur a surtout été utile pour l'application des produits sur les pourtours nervurés de la surface de toiture, un support qui n'est pas si simple.

Triflex Cryl SC 237 est une masse 2 composants à grain fin à base de PMMA (polyméthacrylate de méthyle). Il offre une adhérence complète au support, et doit toujours être mélangé avec un catalyseur, ce qui favorise un durcissement rapide. Le Triflex Cryl SC 237 est un revêtement de sécurité qui se porte garant de marquages aux lignes clairement définies.

SOLUTION RAPIDE ET DURABLE

David Vandeputte du service technique de l'UZ Leuven est satisfait du résultat et de la manière dont les travaux se sont déroulés. Il apprécie particulièrement l'efficacité des solutions Triflex.

“ Les travaux de la plateforme devaient être réalisés à court terme, un défi qui a été relevé avec succès. Les travaux ont pris trois jours et la plateforme pouvait finalement de nouveau être utilisée 60 minutes après le traitement. Les travaux de rénovation n'ont donc eu pour ainsi dire aucune implication logistique. Nous sommes ravis que tout ait été réalisé si rapidement et que notre plateforme d'hélicoptère soit de nouveau prête pour un usage sûr et durable. ”

David Vandeputte - Service technique UZ Leuven

DURCISSEMENT RAPIDE

Pour Triflex, le chantier a été suivi par le conseiller technique Frederik Bogaerts. Il souligne un autre avantage (une propriété typique) du PMMA, notamment le durcissement rapide.

PARTIES IMPLIQUÉES

Maître d'ouvrage



Applicateur

